



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

ALLGEMEINE BETRIEBSERLAUBNIS (ABE)

nach § 22 in Verbindung mit § 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) in der Fassung der Bekanntmachung vom 26.04.2012 (BGBl I S.679)

Nummer der ABE: 48680*06

Gerät: Sonderräder für Personenkraftwagen
8 J x 18 H2

Typ: AS2-8018

Inhaber der ABE
und Hersteller: GEWE Reifengroßhandel GmbH
DE-67661 Kaiserslautern

Für die oben bezeichneten reihenweise zu fertigenden oder gefertigten Geräte wird dieser Nachtrag mit folgender Maßgabe erteilt:

Die sich aus der Allgemeinen Betriebserlaubnis ergebenden Pflichten gelten sinngemäß auch für den Nachtrag.

In den bisherigen Genehmigungsunterlagen treten die aus diesem Nachtrag ersichtlichen Änderungen bzw. Ergänzungen ein.



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

2

Nummer der ABE: 48680*06

Die ABE-Nr. 48680 erstreckt sich nunmehr auf die Sonderräder 8 J x 18 H2 , Typ AS2-8018, in den Ausführungen wie im Nachtragsgutachten Nr. 55094111 (7. Ausfertigung) vom 11.01.2016 beschrieben.

Die Sonderräder dürfen auch zur Verwendung mit den in den Anlagen Nr.

30, 31, 32	(2. Ausfertigung)
26	(3. Ausfertigung)
4, 8, 22	(4. Ausfertigung)
3, 5, 6, 7, 9, 10, 11, 12, 13, 14,	(5. Ausfertigung)
15, 16, 17, 19, 20, 21, 24, 25	(5. Ausfertigung)

des Nachtragsgutachtens genannten Bereifungen unter den angegebenen Bedingungen an den dort aufgeführten bzw. beschriebenen Kraftfahrzeugen feilgeboten werden.

Für die in dieser ABE freigegebenen Rad/Reifenkombinationen ist die Berichtigung der Zulassungsbescheinigung Teil I gemäß §13 Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) nicht erforderlich.

Im Übrigen gelten die im beiliegenden Nachtragsgutachten der Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Köln, vom 11.01.2016 festgehaltenen Angaben.

Flensburg, 28.01.2016
Im Auftrag



Nina Haderup

Anlagen:

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung
Nachtragsgutachten Nr. 55094111 (7. Ausfertigung), zur Genehmigung vorgelegt am:
14.01.2016



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

Nummer der ABE: 48680*06

- Anlage -

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung

Nebenbestimmungen

Die in der bisherigen Genehmigung enthaltenen Auflagen gelten auch für diesen Nachtrag.

Rechtsbehelfsbelehrung

Gegen diese Genehmigung kann innerhalb eines Monats nach Bekanntgabe Widerspruch erhoben werden. Der Widerspruch ist beim **Kraftfahrt-Bundesamt, Fördestraße 16, 24944 Flensburg**, schriftlich oder zur Niederschrift einzulegen.

Auftraggeber Gewe Reifengroßhandel GmbH
Hans Geiger Straße 15
D-67661 Kaiserslautern
QM-Nr. 49 02 0160905

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell AS2
Typ AS2-8018
Radgröße 8 J x 18 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mitten- loch-ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
X2	AS2-8018 X2 / Ø64,0 / Ø54,1	4/100/54,1	38	630	1995	2/2014
X2	AS2-8018 X2 / Ø64,0 / Ø56,1	4/100/56,1	38	630	1995	2/2014
X2	AS2-8018 X2 / Ø64,0 / Ø56,6	4/100/56,6	38	630	1995	2/2014
X2	AS2-8018 X2 / Ø64,0 / Ø60,1	4/100/60,1	38	630	1995	2/2014
X5	AS2-8018 X5 / Ø64,0 / Ø54,1	5/100/54,1	35	630	2050	10/2011
X5	AS2-8018 X5 / Ø64,0 / Ø56,1	5/100/56,1	35	630	2050	10/2011
X5	AS2-8018 X5 / Ø64,0 / Ø57,1	5/100/57,1	35	630	2050	10/2011
O1	AS2-8018 O1 / ohne Ring	5/105/56,6	35	730	2150	10/2011
F3	AS2-8018 F3 / ohne Ring	5/108/63,4	45	730	2150	10/2011
D4	AS2-8018 D4 / Ø66,45 Ø57,1	5/112/57,1	35	730	2150	10/2011
W3	AS2-8018 W3 / Ø72,5 / Ø57,1	5/112/57,1	35	730	2150	12/2014
W3	AS2-8018 W3 / Ø72,5 / Ø57,1	5/112/57,1	45	730	2150	10/2011
DB	AS2-8018 DB / ohne Ring	5/112/66,6	35	730	2150	10/2011
D4	AS2-8018 D4 / ohne Ring	5/112/66,6	35	730	2150	10/2011
W3	AS2-8018 W3 / Ø72,5 / Ø66,6	5/112/66,6	35	730	2150	12/2014
W3	AS2-8018 W3 / Ø72,5 / Ø66,6	5/112/66,6	45	730	2150	10/2011
W3	AS2-8018 W3 / Ø72,5 / Ø66,7	5/112/66,7	45	730	2150	12/2014
W4	AS2-8018 W4 / Ø72,5 / Ø60,1	5/114,3/60,1	38	730	2150	10/2011
W4	AS2-8018 W4 / Ø72,5 / Ø60,1	5/114,3/60,1	45	730	2150	10/2011
W4	AS2-8018 W4 / Ø72,5 / Ø64,1	5/114,3/64,1	38	730	2150	10/2011
W4	AS2-8018 W4 / Ø72,5 / Ø64,1	5/114,3/64,1	45	730	2150	10/2011
W4	AS2-8018 W4 / Ø72,5 / Ø66,1	5/114,3/66,1	38	730	2150	10/2011
W4	AS2-8018 W4 / Ø72,5 / Ø66,1	5/114,3/66,1	45	730	2150	10/2011
W4	AS2-8018 W4 / Ø72,5 / Ø67,1	5/114,3/67,1	38	730	2150	10/2011
W4	AS2-8018 W4 / Ø72,5 / Ø67,1	5/114,3/67,1	45	730	2150	10/2011
O3	AS2-8018 O3 / ohne Ring	5/115/70,2	35	730	2150	10/2011
W5	AS2-8018 W5 / Ø72,5 / Ø67,1	5/120/67,1	30	730	2150	10/2011
W6	AS2-8018 W6 / Ø74,1 / Ø67,1					
W5	AS2-8018 W5 / Ø72,5 / Ø67,1	5/120/67,1	45	730	2150	10/2011
W6	AS2-8018 W6 / Ø74,1 / 72,6	5/120/72,6	20	730	2150	10/2011
W5	AS2-8018 W5 / ohne Ring	5/120/72,6	30	730	2150	10/2011
W6	AS2-8018 W6 / Ø74,1 / Ø72,6					
W5	AS2-8018 W5 / ohne Ring	5/120/72,6	45	730	2150	10/2011
W6	AS2-8018 W6 / ohne Ring	5/120/74,1	20	730	2150	10/2011

Kennzeichnung

KBA-Nummer	48680
Herstellerzeichen	TEC
Radtyp und Ausführung	AS2-8018 (s.o.)
Radgröße	8,0Jx18H2
Einpresstiefe	ET (s.o.)
Gießereikennzeichen	MSI
Herstellungsdatum	Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbe-reichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahr-zeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Anschluß	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang
5/100	35	630	2050
5/120	20	730	2150
5/120	30	730	2150
5/112	35	730	2150
5/120	45	730	2150
5/112	45	730	2150
5/108	45	730	2150
5/114,3	38	730	2150
5/114,3	45	730	2150
4/100	38	630	1995

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/120	205/35R18	30	730
5/120	205/35R18	45	730
5/114,3	205/35R18	45	730
4/100	205/35R18	38	650
5/100	205/35R18	35	730
5/108	205/35R18	45	730
5/112	235/35R18	35	730

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/108	285/65R18	45	730

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 11,001 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Lamsheim bei der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH ab November 2011 durchgeführt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen


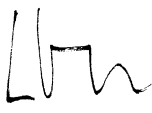
Beschreibung	-	18.11.2011
Radzeichnung	AS2-8018-02 Bl.1-2 mit Änderung vom	19.08.2011 04.06.2013
PDF BFM Zusammenstellung	Stand 01 mit Änderung vom	20.05.2011 06.12.2013
Befestigungsmittelzeichnung	ZSZM-02	25.11.2008
PDF Zentrierring Zusammenstellung	Stand 01	08.03.2012
Beschreibung	-	07.03.2014
Beschreibung	-	18.03.2015
Radzeichnung	AS2-8018-03 Bl. 1-2 mit Änderung vom	18.08.2011 06.10.2014
Verwendungen	Anlagen 1 bis 32	

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 4.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typprüfverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 11. Januar 2016



Coen

BW/CC

00240655.DOC